

METODOLOGIE

privitoare la modul de aplicare a prevederilor Art. 1 lit. a) din OMTI nr. 2504/2024 privind realizarea și implementarea Registrului național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024

CAPITOLUL I **Dispoziții generale**

- 1.1. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024, se desemnează Autoritatea Feroviară Română - AFER ca organism tehnic specializat privind verificarea tehnică pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate.
- 1.2. – Pentru categoriile de vehicule menționate la Art. 3 alin. (2) din OMTI nr. 2504/2024, RNERRP va conține și evidența verificărilor tehnice a vehiculelor feroviare la care s-au efectuat reparații planificate.
- 1.3. – Verificarea tehnică a unui vehicul feroviar este acțiunea prin care se atestă îndeplinirea condițiilor tehnice după efectuarea reparațiilor planificate.
- 1.4. – (1) Pentru a fi valid în RNERRP, cu ocazia verificării tehnice efectuate trebuie constatat că reparația planificată a vehiculului feroviar este conformă cu cadrul de reglementare.
(2) În urma verificării tehnice a vehiculului feroviar, se va întocmi un raport de verificare tehnică a cărui număr, data și concluzii se vor înregistra în RNERRP.
- 1.5. – Până la data la care aplicația informatică a RNERRP va fi operațională, AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare va păstra în format electronic, la nivel local, evidența verificărilor tehnice pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate.
- 1.6. – Prin vehicul feroviar, în sensul prevederilor din OMTI nr. 2504/2024, se va înțelege oricare dintre categoriile de vehicule indicate la Art. 3 alin. (2) din ordin.
- 1.7. – (1) Activitățile specifice ale AFER se vor efectua pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.
(2) Tarifele achitate pentru prestațiile efectuate de către AFER nu se vor returna în situația în care a fost efectuată verificarea tehnică.

CAPITOLUL II **Prescurtări și definiții**

- 2.1. – (1) Prescurtări:
RNERRP: Registrul național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare
AFER: Autoritatea Feroviară Română
SRF: Serviciul Registre Feroviare

DSIT: Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică
IT: Inspector tehnic din cadrul DSIT
REV: Registrul European al Vehiculelor
RMR: Registrul de Material Rulant
ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea
HG: Hotărâre de Guvern
OMTI: Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

(2) Definiții:

- a) registrul european al vehiculelor - sistem informatic centralizat dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor la nivel european a vehiculelor feroviare;
- b) registrul de material rulant - sistem informatic/electronic la nivelul AFER, pentru gestionarea înregistrărilor la nivel național a vehiculelor feroviare care nu intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei;
- c) deținător - persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
- d) entitate responsabilă cu întreținerea (ERI) - o entitate care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
- e) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
- f) vehicul - un vehicul feroviar adecvat pentru circulația pe roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune; un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale;
- g) tip - un tip de vehicul ce definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului astfel cum sunt prevăzute într-un certificat de examinare a tipului sau a proiectării, descrise în modulul de verificare relevant;
- h) serie - un număr de vehicule identice aparținând unui tip de proiect;
- i) reparație planificată - proces tehnologic efectuat în societăți comerciale reparatoare, certificate ca entitate responsabilă cu întreținerea sau deținătoare a unui certificat de omologare tehnică/agrement tehnic.

CAPITOLUL III

Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare

3.1. – Pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar, solicitantul trebuie să depună o cerere la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare, întocmită conform modelului prevăzut în Anexa 1 a prezentei metodologii.

3.2. – (1) În vederea verificării tehnice a unui vehicul feroviar după reparația planificată, se vor analiza înregistrările realizate în procesul de mentenanță privind fișe de măsurători, probe și verificări, la următoarele ansambluri, subansambluri sau componente de bază:

- aparatul de rulare;
- instalația de frână și de producere și înmagazinare a aerului comprimat;
- aparatele de tracțiune-ciocnire-legare/cupla automată/cupla intermediară;
- suspensia;
- ansamblul boghiu;
- cuplajul transversal dintre boghiuri (acolo unde există);

- ansamblul șasiu;
- ansamblul cutie/carcasă;
- în cazul vehiculelor motoare cu alimentare din linia aeriană de contact, se identifică și se verifică funcționarea sistemului de alimentare cu energie electrică și echipamentele de tracțiune;
- în cazul vehiculelor motoare, se identifică și se verifică sistemul de semnalizare acustică și vizuală, de control și de comandă. În cazul sistemului de comunicare radio, se verifică existența și funcționarea acestuia;
- în cazul vagoanelor de călători, se va verifica și funcționarea sistemului de deschidere/închidere și blocare a ușilor, elementele de confort și instalațiile HVAC, în raport cu cadrul de reglementare specific;
- în cazul vagoanelor de marfă, se verifică instalațiile de încărcare/descărcare, precum și alte instalații specific, după caz;
- în cazelor utilajelor utilizate la întreținerea căii și a liniei aeriene de contact, se vor verifica funcționarea instalațiilor specifice.

(2) Elementele menționate la alin. (1) sunt supuse obligatoriu verificării tehnice, nu sunt limitative (pot fi extinse în funcție de constatări) și se aplică în funcție de caracteristicile tehnice constructive ale vehiculului feroviar verificat.

(3) Nivelul stării tehnice după reparație a ansamblurilor, subansamblurilor sau componentelor se constată de către reprezentantul AFER în raport cu documentele de referință în vigoare (norme tehnice feroviare; instrucții de reparații; specificații tehnice sau caiete de sarcini avizate - în cazul în care nu există norme tehnice feroviare sau instrucții de reparații). Ansamblurile, subansamblurile sau componentele vehiculului feroviar pot fi reparate de către alți agenți economici dacă aceștia fac dovada că sunt autorizați și dețin un agrement tehnic pentru această activitate.

(4) Pentru determinarea stării tehnice a vehiculelor, ansamblurilor, subansamblurilor sau componentelor de bază menționate la alin. (1), se verifică existența și conformitatea fișelor de măsurători, probe și verificări, sau, după caz încercări, conform prevederilor legislative specifice în vigoare.

(5) La ieșirea din reparație a vehiculului feroviar, valorile înscrise în fișele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referință din instrucțiile de reparații specifice în vigoare.

(6) Cu ocazia verificării tehnice, se va verifica și inscripționarea vehiculului feroviar.

3.3. – Verificarea tehnică se efectuează la operatorul economic certificat și/sau autorizat pentru efectuarea de reparații planificate la vehiculele feroviare, după finalizarea reparației planificate.

3.4. – Verificarea tehnică a vehiculului feroviar va fi efectuată de către o comisie formată din cel puțin:

- 1) inspectorul tehnic din cadrul AFER-ONFR- Departamentul Supraveghere și Inspecție Tehnică, care va fi președintele comisiei;
- 2) reprezentantul operatorului economic certificat și/sau autorizat pentru efectuarea de reparații planificate la vehiculele feroviare;
- 3) alți specialiști din cadrul AFER, la solicitarea președintelui comisiei.

3.5. – Rezultatele verificării tehnice a vehiculului feroviar se consemnează în raportul de verificare tehnică menționat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

3.6. – În cazul în care se constată neconformități ca urmare a verificării tehnice, acestea vor fi menționate în raportul de verificare tehnică și comisia de verificare tehnică va stabili termenul de remediere al acestora. Termenul de remediere al neconformităților nu va fi mai mare de 60 zile de la data întocmirii raportului de verificare tehnică.

3.7. – Reluarea procesului de verificare tehnică, ca urmare a neconformităților constatate, se va face în baza unei cereri pentru verificarea eliminării acestora, în termenul stabilit de către comisia de verificare tehnică. Cererea se va depune la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare și se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa 3 a prezentei metodologii.

3.8. – Cu ocazia verificării eliminării neconformităților, rezultatele se consemnează în raportul de verificare tehnică menționat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

4.1. – Operatorul economic certificat și/sau autorizat pentru efectuarea de reparații planificate are obligația să asigure condiții corespunzătoare pentru efectuarea verificării tehnice, cu respectarea normelor de securitate și sănătate a muncii.

4.2. – Cu ocazia verificării tehnice a vehiculului feroviar, operatorul economic certificat și/sau autorizat pentru efectuarea de reparații planificate va pune la dispoziția reprezentantului AFER toate documentele și informațiile necesare întocmirii raportului de verificare tehnică menționat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

4.3. – Modul de organizare al AFER pentru desfășurarea activităților specifice, precum și modul de asigurare a înregistrărilor și evidențelor aferente activităților se realizează conform procedurilor interne.

4.4. – Înregistrările și evidențele procesului de verificare tehnică vor putea fi asigurate la nivelul fiecărei structuri din cadrul AFER și prin intermediul unor aplicații/sisteme informatice dedicate.

Se anexează prezentei metodologii următoarele documente: Anexa 1 – modelul de cerere pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar; Anexa 2 – modelul și conținutul raportului de verificare tehnică; Anexa 3 – modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților.

ANEXA 1

Modelul de cerere pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru verificarea tehnică după reparația planificată

SC¹⁾, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit verificarea tehnică de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile Art. 1 lit. a) din OMTI nr. 2504/2024, pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită verificarea tehnică se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Menționez că doresc/nu doresc verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor în regim de urgență.

ANEXE²⁾:

- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

¹⁾ solicitantul poate fi reparatorul, deținătorul, sau altă persoană fizică/juridică împuternicită în acest sens, în funcție de modul în care aceștia și-au stabilit relații contractuale

²⁾ se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru verificarea tehnică după reparația planificată

Anexa la cererea nr./.....
 pentru verificarea tehnică după reparația planificată

1. **Date de identificare a vehiculului/vehiculelor** pentru care se solicită verificarea tehnică:

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului*	Numărul anterior de înregistrare	Înregistrat în REV/RMR	Seria literală*	Seria numerică*	Clasificare vehicul (tipul)*	Seria de șasiu/cutie*	An de fabricație*

Pentru vehiculele menționate mai sus, în același număr de ordine, se furnizează următoarele informații:

Nr. crt.	Denumire constructor	Durata de serviciu (ani)	Durata normală de funcționare (ani)	Aviz tehnic anterior al vehiculului			Proprietar*	Deținător*
				număr	dată	valabilitate		

2. date privind **anterioara reparație planificată efectuată la vehiculul/vehiculele** pentru care se solicită verificarea tehnică:

Nr. crt.	Data finalizării reparației planificate anterioare	Tipul reparației planificate anterioare	Perioada efectuării reparației planificate anterioare		Unitatea reparatoare	Certificat ERI/COT/AT deținut de unitatea reparatoare
			intrare	ieșire		

3. date privind **actuala reparație planificată efectuată la vehicul/vehicule:**

Nr. crt.	Data finalizării reparației planificate*	Tipul reparației planificate*	Perioada efectuării reparației planificate*		Unitatea reparatoare*	Certificat ERI/COT/AT deținut de unitatea reparatoare
			intrare	ieșire		

4. date privind **actualul aviz tehnic de menținere în funcțiune a vehiculului/vehiculelor** pentru care se solicită verificarea tehnică:

Nr. crt.	Noul aviz tehnic al vehiculului			Menținere în funcțiune		Noua durată de serviciu
	număr	dată	valabilitate	de la	până la	nr. ani

5. informații privind **operatorul economic reparator certificat ca entitate responsabilă pentru funcții de întreținere/omologat/agreantat și data preconizată pentru verificarea tehnică a vehiculului în vederea convocării comisiei pentru verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor:**

Nr. crt.	Denumirea operatorului economic reparator*	Numărul, data și valabilitatea certificatului de conformitate pentru funcții de întreținere/certificatului de omologare tehnică/agreantului tehnic	Perioada preconizată pentru verificarea tehnică a vehiculului*

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

* se va completa obligatoriu

NOTĂ: celelalte câmpuri se vor completa în măsura în care se cunosc datele

ANEXA 2

Modelul și conținutul raportului de verificare tehnică

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
DEPARTAMENTUL SUPRAVEGHERE ȘI INSPECȚIE TEHNICĂ

RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

nr. /

**pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate /
după remedierea neconformităților consemnate în raportul de verificare tehnică nr.**

Solicitare SRF nr. /

- 1. Solicitantul evaluării:**
- 2. Numărul documentului prin care s-a solicitat evaluarea:**
- 3. Materialul rulant evaluat (tip vehicul):**
 - Numărul de identificare:
 - Anul construcției:
 - Viteza maximă constructivă:
 - Serie șasiu:
 - Putere:
- 4. Locul evaluării:**
- 5. Data evaluării:**
- 6. Reparația planificată efectuată:**
- 7. Documentația tehnică de referință:**
- 8. Certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere/certificatul de omologare tehnică/agrementul tehnic nr., emis de către la data de / /, având valabilitate până la data de / /**

În urma verificărilor efectuate asupra vehiculului feroviar s-au constatat următoarele:

Ansambluri, subansambluri sau componente verificate	Neconformități constatate ¹⁾	Rezultatele verificării stării tehnice ²⁾
Aparate de rulare		
Instalația de frânare		
Instalația de producere și înmagazinare a aerului comprimat		
Aparate de tracțiune-ciocnire-legare/cuple automate/intermediare		
Suspensie		
Ansamblul boghiului		
Cuplajul transversal dintre boghiuri		
Ansamblul șasiului		
Ansamblul cutiei/carcasei vehiculului feroviar		

Instalații INDUSI		
Dispozitiv de siguranță și vigilență		
Vitezometru		
Vitezograf		
Dotarea și funcționarea sistemului de comunicare radio		
Sistemul de semnalizare acustică și vizuală		
Funcționarea sistemului de deschidere/închidere și blocare a ușilor, elementele de confort și instalațiile HVAC		
Sistemul de alimentare cu energie electrică și echipamentele de tracțiune		
Instalațiile de încărcare/descarcare, precum și alte instalații specifice la vagoanele de marfă sau utilaje, după caz		
Inscripționarea vehiculului		

Notă:

¹⁾ se evidențiază neconformitățile constatate privind:

- existența și conformitatea fișelor de măsurători, probe, verificări întocmite cu ocazia reparației;
- existența și atestarea standurilor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare determinării caracteristicilor cuprinse în documentația tehnică;
- conformitatea valorilor de referință din fișele de măsurători și verificări cu valorile de referință din normele tehnice și instrucțiunile de reparații;
- aprovizionarea produselor și serviciilor utilizate pentru efectuarea reparației și documentele însoțitoare, conform legislației în vigoare;

sau se consemnează “Nu sunt” atunci când nu există;

²⁾ se consemnează rezultatele verificării tehnice, sub forma “Conform” când nu se constată neconformități, respectiv “Neconform” când se constată neconformități;

Concluziile verificării tehnice a vehiculului feroviar:

Reparația vehiculului feroviar este **CONFORMĂ / NECONFORMĂ** din punct de vedere tehnic.

Termenul de eliminare al neconformităților (nu va fi mai mare de 60 de zile de la data întocmirii raportului de verificare tehnică):

REPREZENTANTUL
AUTORITĂȚII FERROVIARE ROMÂNE

.....
(nume, prenume, semnătură)

REPREZENTANTUL
SOLICITANTULUI/OPERATORULUI ECONOMIC

.....
(nume, prenume, semnătură)

ANEXA 3

Modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților

Nr. /

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru **verificarea eliminării neconformităților**
constatate cu ocazia verificării tehnice după reparația planificată

SC¹⁾, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit verificarea tehnică de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile Art. 1 lit. a) din OMTI nr. 2504/2024, pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită verificarea tehnică se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Menționez că doresc/nu doresc verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor în regim de urgență.

Neconformitățile consemnate în raportul/rapoartele de verificare tehnică au fost remediate. Precizăm că în raportul/rapoartele menționate au fost consemnate următoarele neconformități:

- raportul de verificare tehnică nr. /:
- raportul de verificare tehnică nr. /:

Precizăm că verificarea tehnică inițială a fost efectuată în baza cererii pentru verificarea tehnică după reparația planificată nr. /

ANEXE²⁾:

- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

¹⁾ solicitantul poate fi reparatorul, deținătorul, sau altă persoană fizică/juridică împuternicită în acest sens, în funcție de modul în care aceștia și-au stabilit relații contractuale

²⁾ se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru verificarea tehnică după reparația planificată

Anexa la cererea nr./.....

pentru **verificarea eliminării neconformităților**
constatate cu ocazia verificării tehnice după reparația planificată

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului*	Denumirea vehiculului*	Tipul/Seria*	Seria de șasiu/cutie*	An de fabricație*	Denumirea operatorului economic reparator unde se va prezenta vehiculul pentru verificarea tehnică*

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului)

* se va completa obligatoriu